



PERÚ

Ministerio de  
Economía y Finanzas

Viceministro  
de Hacienda

Dirección General  
de Presupuesto Público



PERÚ

Ministerio  
de Salud

Dirección General  
de Promoción de la Salud

# Plan de incentivos a la mejora de la Gestión y Modernización Municipal - PI



## MANUAL DE USO DEL APLICATIVO

Identificación de zonas de riesgo de accidentes de tránsito en el distrito,  
de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud



PERÚ

Ministerio  
de Salud

Dirección General  
de Promoción de la Salud

# MANUAL DE USO DEL APLICATIVO

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS  
DE RIESGO DE ACCIDENTES  
DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO  
DE ACUERDO A LOS CRITERIOS  
ESTABLECIDOS POR EL  
MINISTERIO DE SALUD







PERÚ

Ministerio  
de Salud

Dirección General  
de Promoción de la Salud

## MANUAL DE USO DEL APLICATIVO PARA CUMPLIMIENTO DE LA META:

“IDENTIFICACIÓN DE ZONA DE RIESGO DE ACCIDENTES  
DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO, DE ACUERDO A LOS  
CRITERIOS ESTABLECIDOS POR EL MINISTERIO DE SALUD”

### Contenido

---

- |   |    |
|---|----|
| 1. IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO:<br>PROCESAMIENTO DE DATOS | 5  |
| 2. ELABORACIÓN DEL INFORME FINAL  | 16 |
| 3. EVALUACIÓN DE LA META  | 25 |



# 1. IDENTIFICACIÓN DE LAS ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE ACUERDO A LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS POR EL MINISTERIO DE SALUD: PROCESAMIENTO DE DATOS

Una vez recolectada la información en las fichas de recolección de datos (Ver Anexo N° 03), se requiere procesar los datos para la elaboración del informe final. El Ministerio de Salud propone dos medios para su realización:

- El área de información o estadística de los Gobiernos Locales pueden realizar el procesamiento de datos utilizando programas que consideren necesarios para tal fin, obteniendo las tablas y gráficos que el informe final solicita (Ver sección 2: Elaboración del Informe Final).
- El Ministerio de Salud a través de la Dirección General de Promoción de la Salud pone a disposición de los Gobiernos Locales un aplicativo, el cual tiene la ficha de recolección programada de tal manera que conforme se va escribiendo la información de una Ficha recolectada en las Comisarías, se va generando una base de datos y las tablas y gráficos que solicita el Informe Final (Ver sección 2: Elaboración del Informe Final).

## Uso del aplicativo para la Identificación de zonas de riesgo de accidentes de tránsito.

El aplicativo podrá ser descargado de las páginas web del Ministerio de Economía y Finanzas y del Ministerio de Salud, al momento de descargarlo se debe de considerar lo siguiente:

### PRE REQUISITOS:

- Windows XP o Superior
- PC con procesador Pentium 4 o superior
- Memoria RAM 512 Mb o superior
- Trabajarlo solamente con Microsoft Office 2007

### PASO A PASO:

1. **Guardar el documento.**- Al descargar el archivo no se debe abrir y empezar a trabajar. Primero deberá guardarse como “Libro de Excel habilitado para macros” (extensión XLM) tal como se muestra en las Figuras 1 y 2.

Figura 1

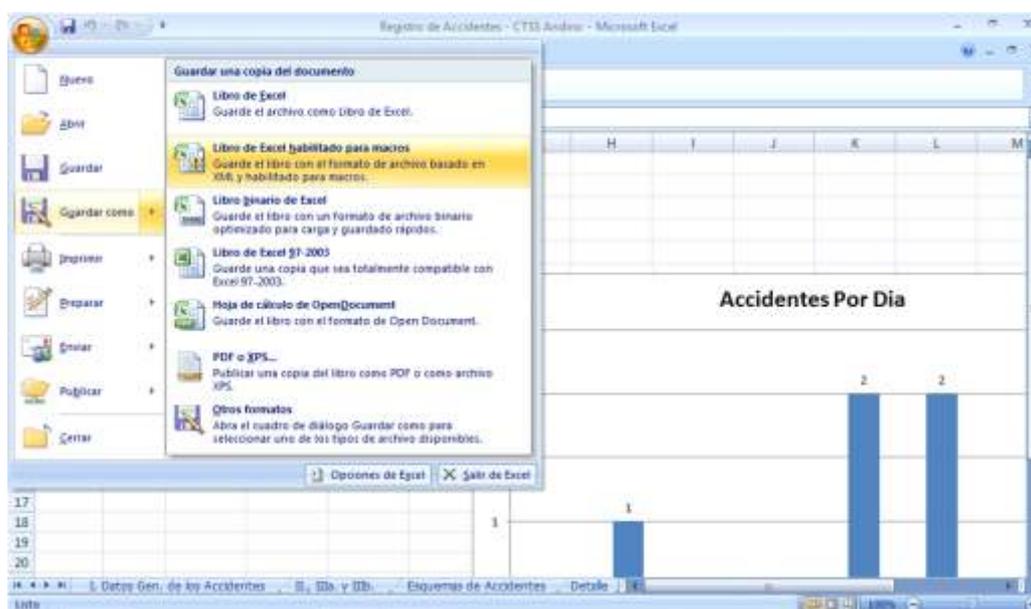
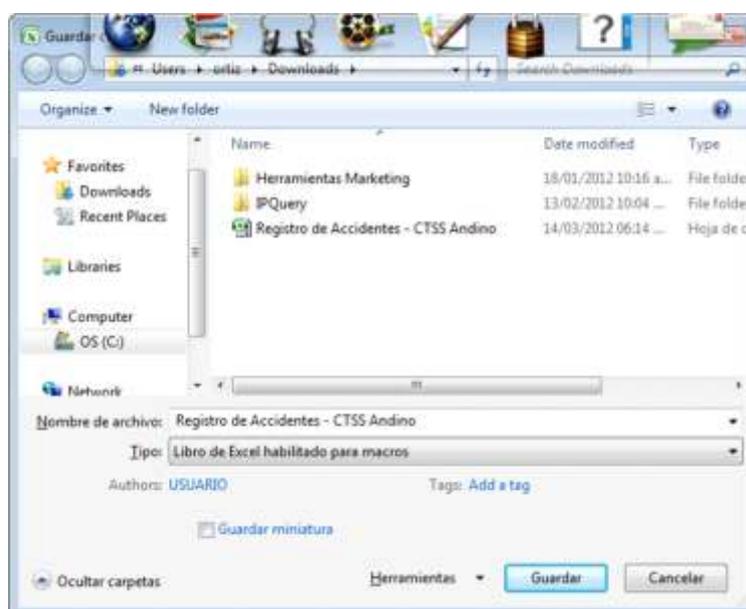


Figura 2



2. **Habilitar Macro.**- al abrir el archivo debemos habilitar las macros dando clic en el botón de “Opciones” tal como se muestra en la Figura 3 y en la ventana que se muestra, seleccionar “Habilitar este contenido” y luego “Aceptar” tal como se muestra en la Figura 4.

Figura 3

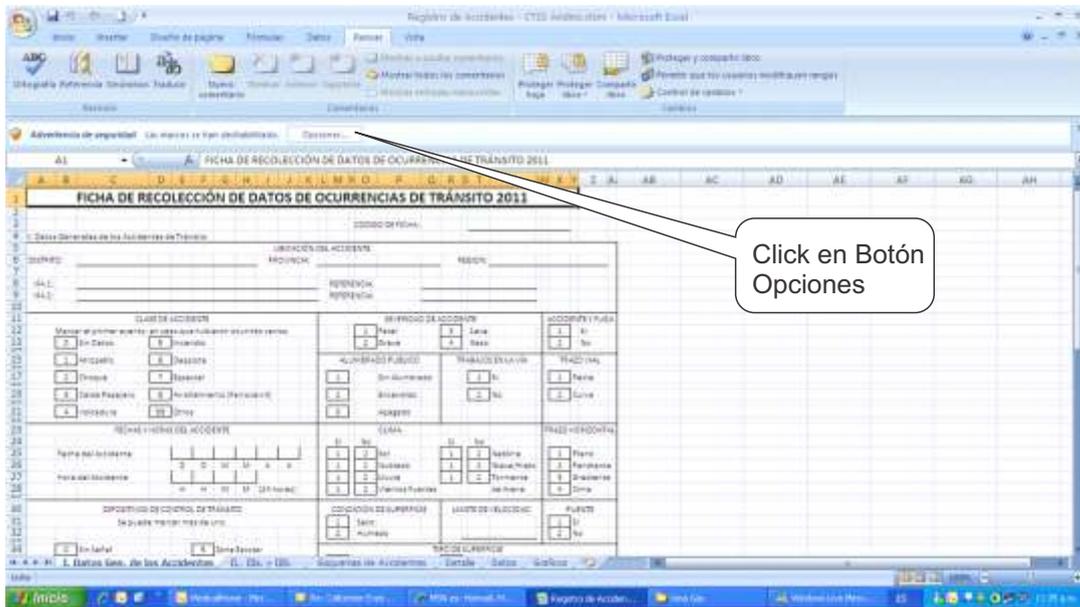


Figura 4



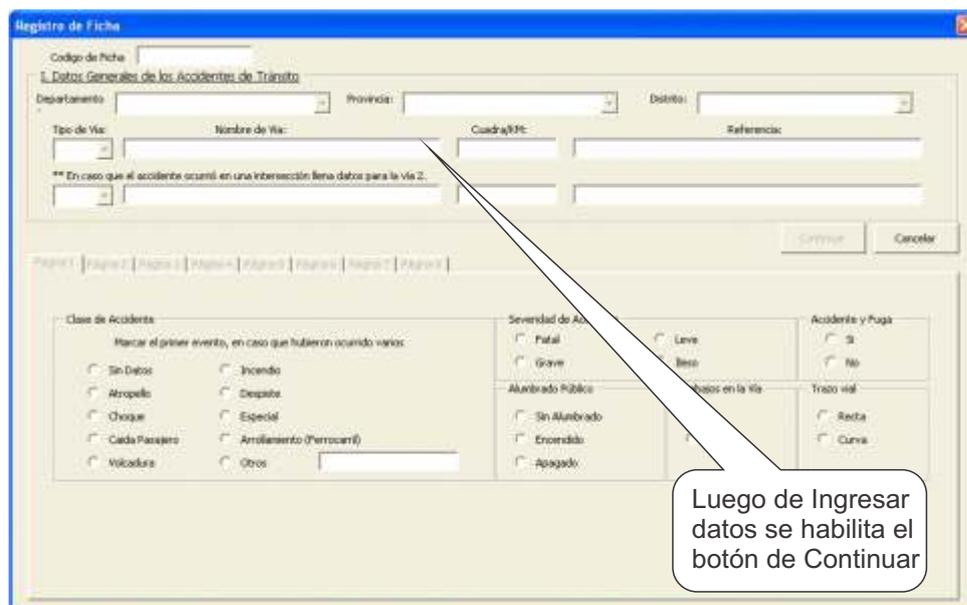
3. **Abrir Macro.** - Para abrir la macro presionamos la combinación de teclas CTRL + A y aparecerá lo siguiente:

Figura 5



4. **Registro de Datos.**- Para empezar a registrar información damos clic al botón REGISTRO y se muestra la Figura 6 y empezamos a registrar la información, se habilitan los campos conforme se va avanzando en la aplicación:

Figura 6



Luego de llenar los datos de Número de Ficha, Departamento, Provincia y Distrito se debe registrar al menos uno de los nombres de las Vías para que se habilite el botón CONTINUAR el cual nos permitirá avanzar con el registro de información. Se muestra las Figuras 7 y 8. Tener en cuenta para mayor detalle en la identificación de zonas de riesgo, que al momento de ingresar el nombre de la vía debe agregarse la cuadra por ejemplo “Huascar cuadra 5” y posteriormente volver a colocar la numeración en la cuadra.

Figura 7

The screenshot shows a web form titled "Registro de Ficha" with a blue header. The "Codigo de Ficha" is 15286. Under "Datos Generales de los Accidentes de Tránsito", the "Departamento" is AYACUCHO, "Provincia" is LUQUIBAMBA, and "Distrito" is CARMEN SALCEDO. The "Tipo de Vía" is 3, "Nombre de Vía" is HUASCAR, and "Cuadra/PM" is 5. There are "Continuar" and "Cancelar" buttons. A callout box points to the "Continuar" button with the text "Click en Continuar". Below the form are tabs for "Página 1" through "Página 8".

Figura 8

This screenshot is identical to Figure 7, showing the same form with the "Continuar" button highlighted. The form fields and layout are the same as in Figure 7.

Se debe llenar la información en las páginas 1 al 8. En el caso que en este proceso se hubiera cometido un error al ingresar la información y no te permite corregir el mismo, y todavía no se ha dado clic en el botón “Grabar,” puedes hacer clic en el botón “Cancelar,” con lo cual la Ficha queda en blanco y se deberá ingresar los datos como si fuera una nueva Ficha.

En la página 8 está el botón “Grabar” (ver Figura 9) que es el que registra toda la información en la hoja “Detalle” y valida información obligatoria como Fecha y Hora de Accidente, Límite de Velocidad (que no deben estar vacíos) y la edad mínima posible del chofer (12 años).

Figura 9

The screenshot shows the 'Página de Ficha' form at page 8. It features a table titled 'Datos de los Partidos Involucrados' with the following columns: 'Número de Perfil', 'Número de Vehículo que afectó', 'Sexo', 'Edad (Años)', 'Leción', and 'Posición de Perfil'. The table has 10 rows, each with a small '+' icon in the first column. To the right of the table is a 'Grabar' button. Above the table, there are navigation tabs for 'Página 1' through 'Página 8', with 'Página 8' being the active page. The form also includes fields for 'Departamento', 'Provincia', and 'Distrito' at the top, and 'Continuar' and 'Cancelar' buttons below the navigation tabs.

Si en algún momento al empezar a llenar los datos en cada una de las pestañas no sabemos en qué pestaña nos encontramos, bastará con pasar el mouse por cada una de las pestañas para que nos aparezca el mensaje en cuál de las pestañas estamos, tal como se aprecia en la Figura 10.

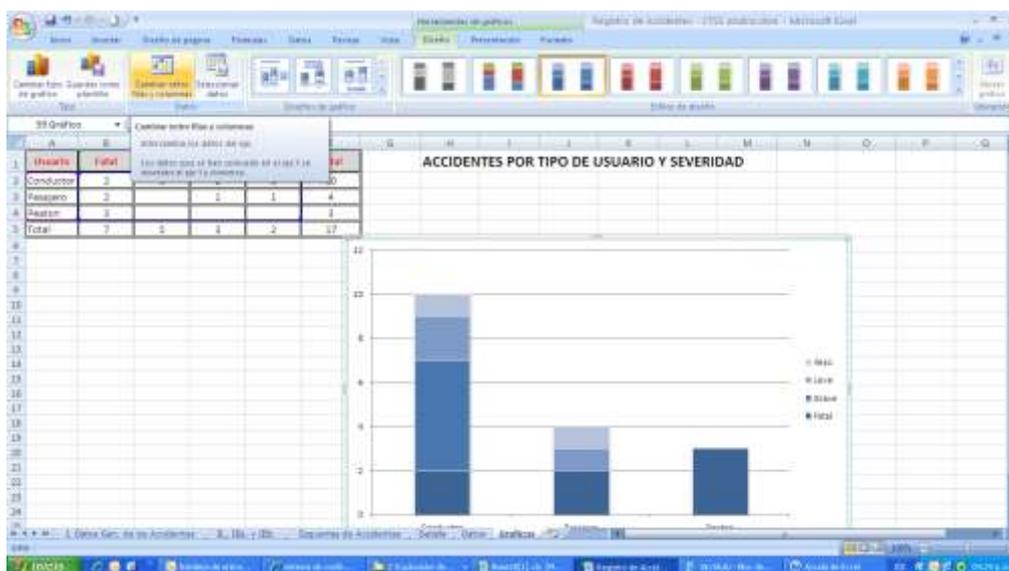
Figura 10

The screenshot shows the 'Página de Ficha' form at page 8, focusing on the 'Factores Precedentes del Accidente' section. This section includes several checkboxes for 'Factores Precedentes del Accidente (se puede marcar más de uno)' and 'Factores Precedentes del Chofer', such as 'Exceso de Velocidad', 'Falla mecánica', 'Falta de Lente', 'Senillero Malogrado', 'Influencia de Alcohol', 'No en el estado', 'Imprudencia del Conductor', 'Imprudencia del Pasajero', 'Exceso de Carga', 'Carga Desagrada', and 'No Determinado'. There is also a 'Otros' field with a text input. To the right, there are radio buttons for 'Tipo de Interacción' (Interacción, No Interacción) and 'Forma de Accidente' (Frente, Curva, Perpendicular, Otros). A 'Expresar' button is located at the bottom right of this section. Below the form, there is a text area for 'Descripción u Observación del Accidente'. Navigation tabs for 'Página 1' through 'Página 8' are visible at the top, with 'Página 8' being the active page. The form also includes 'Continuar' and 'Cancelar' buttons.



7. **Gráficos y Tablas.**- En esta opción veremos una variedad de reportes generados a partir de la información ingresada.  
Si desea intercambiar los datos de ejes X Y, debe seleccionar el gráfico y luego hacer clic en la opción del Excel para intercambiar los datos, tal como se muestra en la Figura 13.

Figura 13



Otra forma es darle clic derecho sobre el gráfico, luego seleccionar datos y luego presionar el botón de intercambiar series, tal como se muestra a continuación en las Figuras 14 y 15.

Figura 14

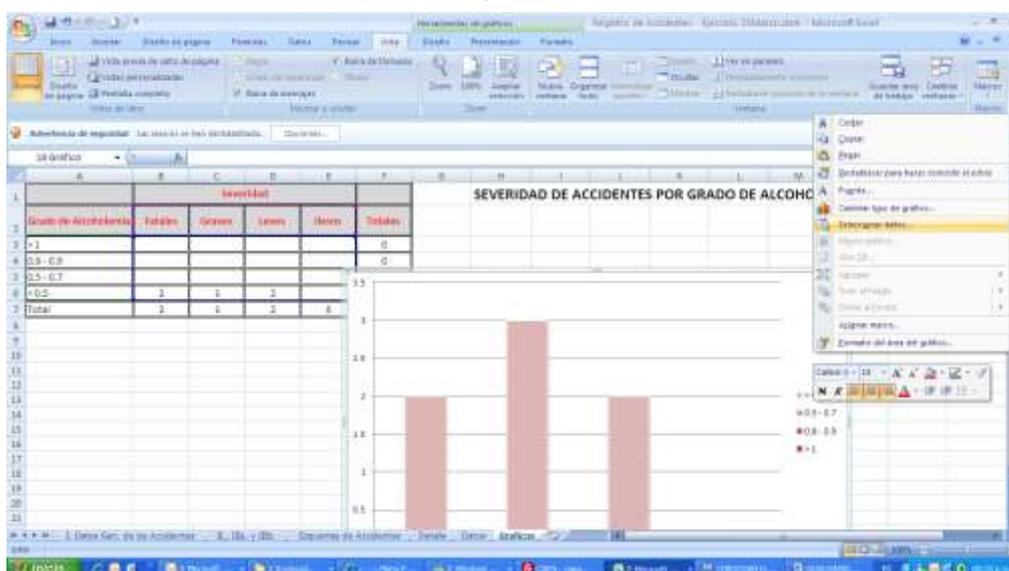
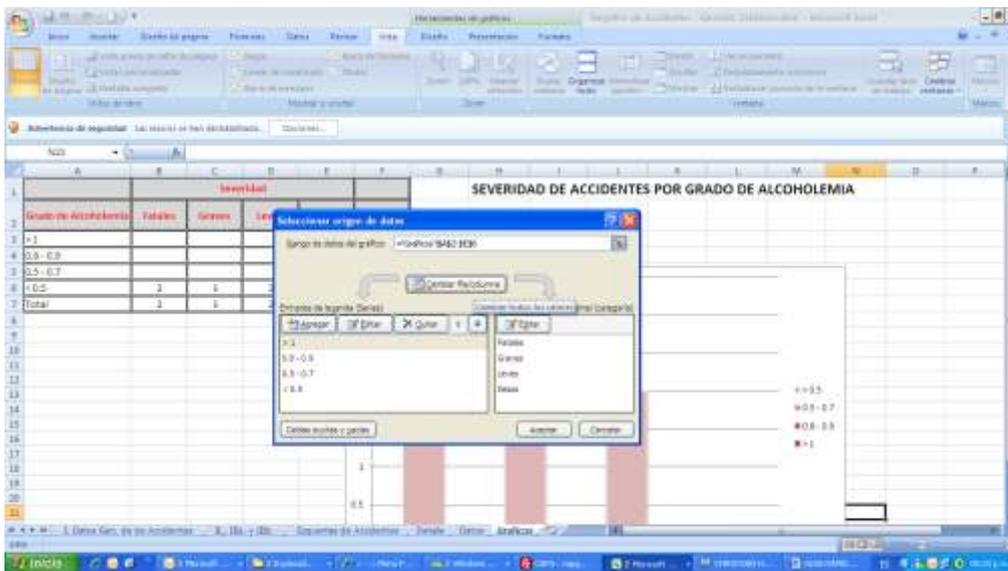


Figura 15



En caso que el gráfico no presente la información de la leyenda y aparezca “Series” como se muestra en la Figura 16 se deberá proceder de la siguiente manera:

- Seleccionamos el gráfico y le damos clic derecho y seleccionamos la opción “Seleccionar Datos” como se detalla en la Figura 17.
- Luego se debe seleccionar el rango de datos incluyendo los encabezados y excluyendo los totales, como se detalla en la Figura 18.
- Luego notaremos como está seleccionada la parte que deseamos del gráfico y ya aparecen los datos de la leyenda, y le damos clic en aceptar (ver Figura 19)
- Finalmente el gráfico aparece con la leyenda correcta (ver Figura 20)

Figura 16

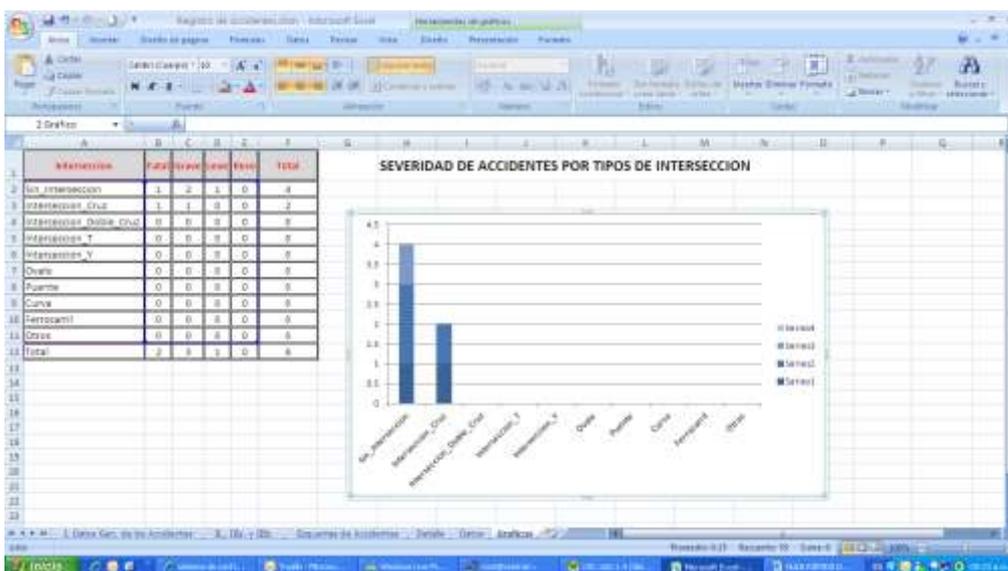


Figura 17

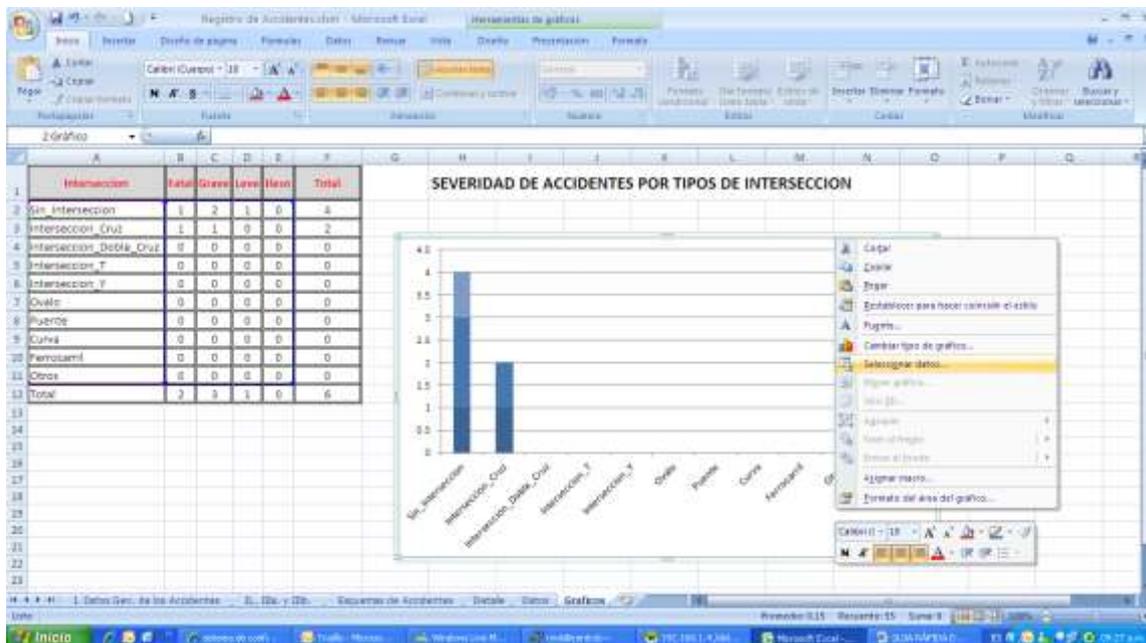


Figura 18

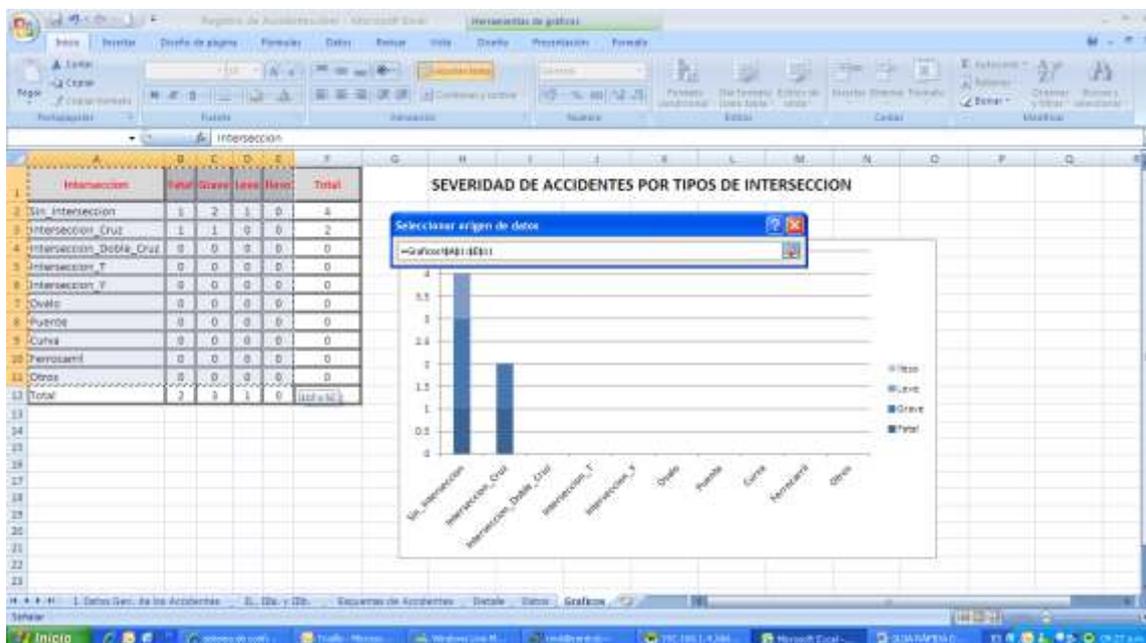


Figura 19

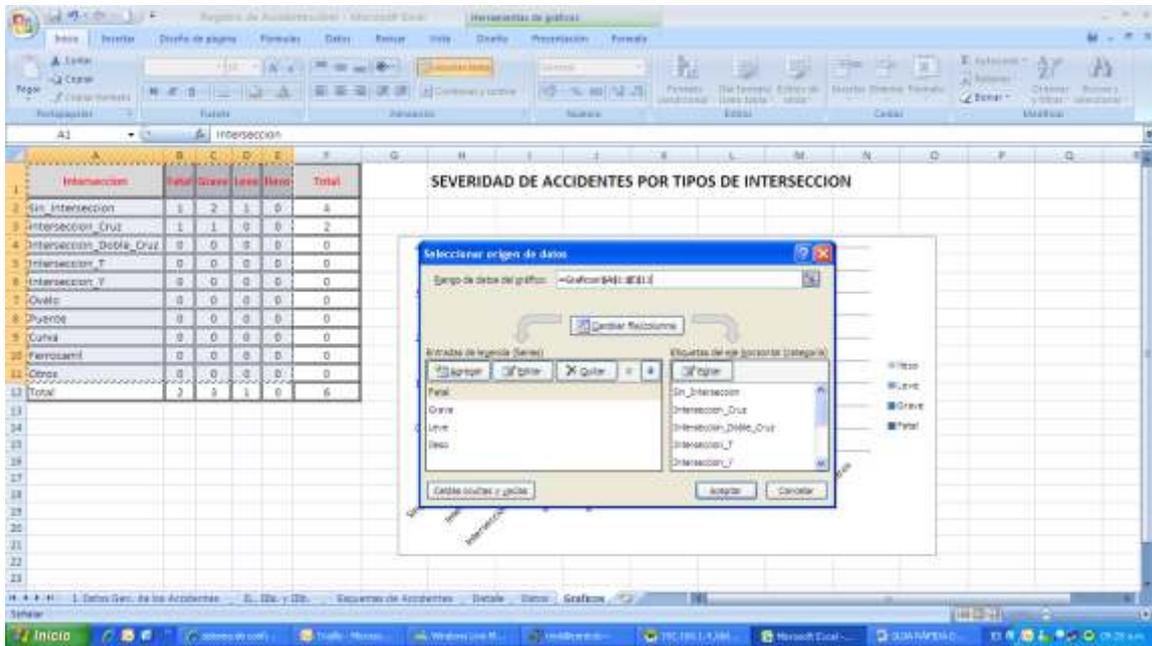
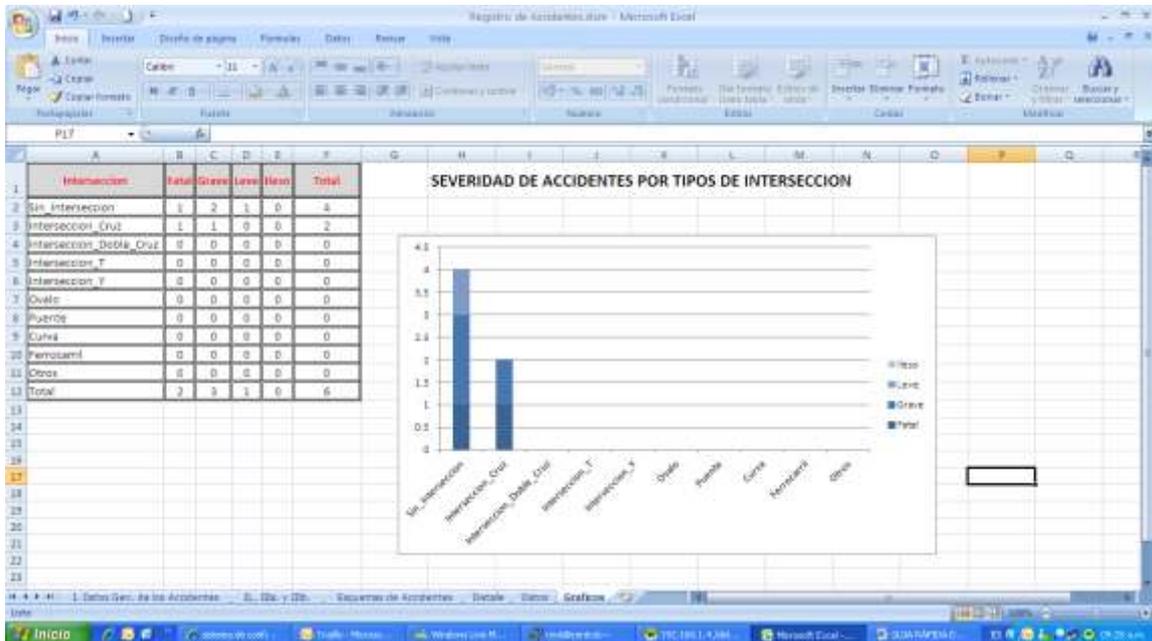


Figura 20



## 2. ELABORACIÓN DEL INFORME FINAL

Para la elaboración del Informe Final, acorde al Anexo N° 02 del instructivo "Identificación de las zonas de riesgo de accidentes de tránsito en el distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el ministerio de salud" se debe de tener en cuenta las siguientes instrucciones:

### 1. Resumen Ejecutivo

Presentar la información de acuerdo al siguiente esquema:

Región:  Provincia:  Distrito:  Población:

N° de accidentes evaluados:

Lista de Zonas de Riesgo Identificadas y Priorizadas en Orden de Severidad (Ubicación):

- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_
- 3) \_\_\_\_\_
- 4) \_\_\_\_\_
- 5) \_\_\_\_\_

Equipo de Trabajo: (nombre e institución)

- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_
- 3) \_\_\_\_\_

En población se debe de informar la población total del distrito. En número de accidentes evaluados debe ingresarse el número total de Fichas completadas, asimismo enumerar las zonas de riesgo identificadas y priorizadas en orden de severidad por el Gobierno Local (las direcciones de las vías encontradas), finalmente el nombre de los representantes del Gobierno Local, Comisaría y Dirección Regional de Salud/Dirección de Salud.

### 2. Zonas de Riesgos de Accidentes Identificadas

Se describe las cinco primeras zonas de riesgo identificadas y priorizadas por el Gobierno Local de acuerdo a las características solicitadas. La información responde a

un resumen de la totalidad de accidentes que se han producido en la dirección mencionada y es realizada para cada una de las cinco zonas priorizadas. Se utiliza como referencia para la identificación la tabla N°04, debiendo realizar análisis previo para la priorización considerando en orden de "severidad" de los accidentes.

**Zona 1:**

Ubicación:

Tipo de intersección:

**Número de Accidentes/Grado de severidad:**

- Fatal:

- Grave:

- Leve:

- Ilesos:

**Factores predominantes:**

1.

2.

3.

4.

Límite de Velocidad:

Tipo de superficie:

Trazo Vial:

Trazo Horizontal:

**3. Análisis de Accidentes Registrados**

Para desarrollar esta sección se debe considerar las siguientes instrucciones y ejemplos (gráficos y tablas).

**3.1 Ocurrencias de Accidentes en función de tiempo**

Se registrarán los siguientes gráficos, a los cuales deben de ir acompañados con una interpretación de los mismos.

Gráfico N° 01.- Ocurrencia de accidentes por mes.

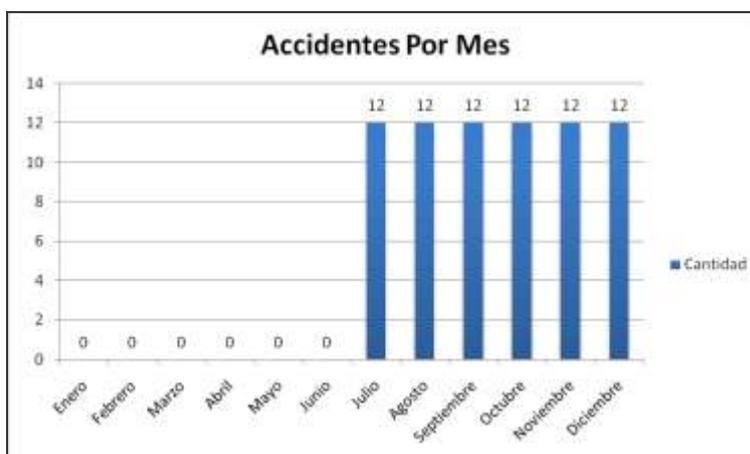


Gráfico N° 02.- Ocurrencia de accidentes por día.

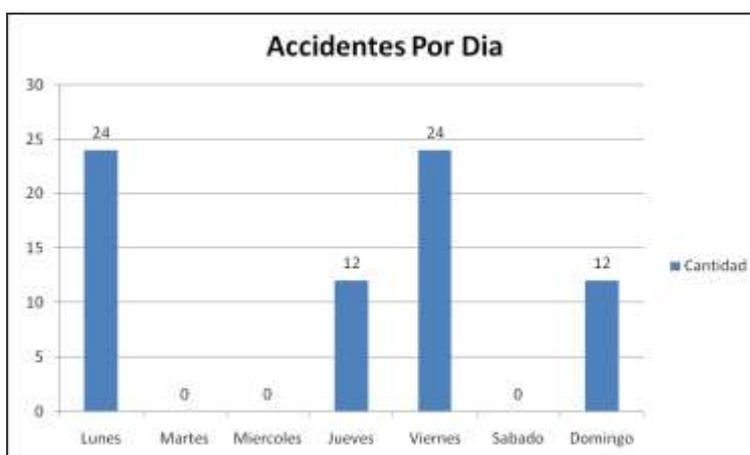


Gráfico N° 03.- Ocurrencia de accidentes por hora.



### 3.2 Tipo de Accidentes

El esquema de accidente que se menciona para elaborar la tabla N° 01, viene de la lista Esquemas de Accidentes (ver Anexo N°03.1). Es una tabla de frecuencia para conocer cuál es el patrón más común de siniestralidad en las vías del distrito, se debe incluir una breve interpretación de los resultados.

Tabla N° 01.- Tipo de accidentes predominantes según esquema de accidentes

Esquema	Cantidad
Simple-Despiste	12
Simple-Choque	0
Múltiple-Accidentes entre vehículos sin girar	24
Múltiple-Accidentes entre vehículos en la misma vía con direcciones opuestas sin girar	12
Múltiple-Accidentes entre vehículos con mismas direcciones en la misma vía donde al menos un giro	0
Múltiple-Accidentes entre vehículos girando en la misma vía con direcciones opuestas	0
Múltiple-Accidentes entre vehículos en diferentes vías con giro	0
Múltiple-Accidentes entre vehículos en la misma vía con mismas direcciones sin girar	0
Múltiple-Atropellos con peatones	24

Para la elaboración de la tabla N° 02 se debe de considerar la variable “Clases de accidentes” que se encuentra en la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (ver Anexo N°03). Incluir una breve interpretación a los resultados encontrados.

Tabla N° 02.- Clase de accidente de tránsito en distrito...

Clase de Accidente	Cantidad
Sin datos	0
Atropello	24
Choque	34
Caida_Pasajero	14
Volcadura	0
Incendio	0
Despiste	0
Especial	0
Arrollamiento_Ferrocarril	0
Otros	0
<b>Total</b>	<b>72</b>

Para la elaboración de la tabla N° 03 se debe de considerar la variable “Factores predominantes de accidentes” que se encuentra en la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (ver Anexo N°03). Incluir una breve interpretación a los resultados encontrados.

Tabla N° 03.- Factores predominantes de accidentes de tránsito

<b>Factor</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Porcentaje</b>
Ebriedad_del_Conductor	0	0.00%
Exceso_de_Velocidad	24	28.57%
Falla_Mecanica	0	0.00%
Falta_de_Luces	0	0.00%
Semaforo_Malogrado	0	0.00%
Senalizacion_Defectuosa	0	0.00%
Via_en_mal_estado	0	0.00%
Imprudencia_del_Conductor	36	42.86%
Imprudencia_del_Pasajero	0	0.00%
Imprudencia_del_Peatón	24	28.57%
Exceso_de_Carga	0	0.00%
Carga_Insegura	0	0.00%
No_Determinado	0	0.00%
Otros	0	0.00%
<b>Total</b>	<b>84</b>	

### 3.3 Accidentes por Vía y Severidad.-

Para generar información de la ubicación de accidentes se debe incluir la siguiente información:

Para la elaboración de la tabla N° 04 se debe de considerar dos variables “Vía” y “Severidad del Accidente” que se encuentran en la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (ver Anexo N°03). Esta tabla es la que debe de ser considerada para priorizar zonas de riesgo de accidentes de tránsito. Incluir una breve interpretación a los resultados encontrados, indicando tipo de vía y otros datos relevantes.

Tabla N° 04.- Accidentes de tránsito por Vía y Severidad

Vía	Fatales	Graves	Leves	Ilesos	Total
PALACIO VIEJO	12	12	0	0	24
LA MERCED	12	0	0	0	12
LA MARINA	0	12	0	0	12
PERAL	0	12	0	0	12
LINO URQUIETA	0	0	12	0	12
TOTAL	24	36	12	0	72

**Accidentes por tipo de intersección.**- Para la elaboración de la tabla N° 05 se debe de considerar la variable “Tipo de intersección” que se encuentra en la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (ver Anexo N°03). Es una tabla de frecuencia. Se debe incluir una breve interpretación a los resultados encontrados.

Tabla N° 05.- Accidentes por tipo de intersección

Interseccion	Fatal	Grave	Leve	Ileso	Total
Sin_Interseccion	12	24	12	0	48
Interseccion_Cruz	12	12	0	0	24
Interseccion_Doble_Cruz	0	0	0	0	0
Interseccion_T	0	0	0	0	0
Interseccion_Y	0	0	0	0	0
Ovalo	0	0	0	0	0
Puente	0	0	0	0	0
Curva	0	0	0	0	0
Ferrocarril	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	24	36	12	0	72

**Tipos de vehículos implicados en accidentes de tránsito y tipo de servicio.**- Para la elaboración de las tablas N° 06 y 07 se debe de considerar tres variables “Vehículo Involucrado,” “Tipo de Servicio” y “Severidad” que se encuentran en la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (ver Anexo N°03). Incluir una breve interpretación a los resultados encontrados.

Tabla N° 06.- Accidentes por tipo de vehículo involucrado y severidad

Tipo de Vehículo	Severidad de Accidente				Totales
	Fatales	Graves	Leves	Ilesos	
Automóvil	24	24	12		60
Camioneta	12	12	12		36
Furgoneta					0
Omnibus		12			12
Microbus					0
Camioneta Rural					0
Bus Interprovincial					0
Trailer					0
Camión					0
Semi-Remolque					0
Remolque					0
Motocicleta					0
Mototaxi					0
Bicicleta					0
Triciclo					0
Maqui. Agricol/de Constr.					0
No Especifica					0
Otros					0
<b>Totales</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>108</b>

Tabla N° 07.- Accidentes por tipo de servicio y severidad

Tipo de Servicio	Severidad de Accidente				Totales
	Fatales	Graves	Leves	Ilesos	
NE	36				36
Oficial					0
Particular		12	24		36
Taxi		24			24
Trans. Publico		12			12
Servicio Escolar					0
Trans. De Personal					0
Carga					0
Turismo					0
Ambulancia/Emergencia					0
Serenazgo/Seguridad					0
Servicios Publicos					0
Otros					0
<b>Totales</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>108</b>

### 3.4 Tipo de Usuarios de la vía

**Tipo de usuarios de la vía, lesionados y severidad.** - Para la elaboración de la tabla N° 08 se debe de considerar la variable tipo de lesión en conductores, pasajeros y peatones de la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (Ver Anexo N°03). Generar una breve interpretación a los resultados encontrados.

Tabla N° 08.- Tipo de usuario y severidad

Usuario	Severidad de la Lesión				Total
	Fatal	Grave	Leve	Ileso	
Conductor	0	12	12	72	96
Pasajero	12	24	0	0	36
Peatón	12	12	0	0	24
Total	24	48	12	72	156

**Severidad de las lesiones por edad.** - Para la elaboración de la tabla N° 09 se debe de considerar la variable edad en conductores, pasajeros y peatones de la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (ver Anexo N°03). Generar una breve interpretación a los resultados encontrados.

Tabla N° 09.- Severidad de las lesiones por grupo etario

Edad	Severidad de la Lesión				Totales
	Fatales	Graves	Leves	Ilesos	
0 - 05					0
06 - 10					0
11 - 15					0
16 - 20	12				12
21 - 25				12	12
26 - 30		12			12
31 - 35		12		12	24
36 - 40			12	12	24
41 - 45	12	24		24	60
46 - 50					0
51 - 55				12	12
56 - 60					0
61 - 65					0
66 - Mas					0
Total	24	48	12	72	156

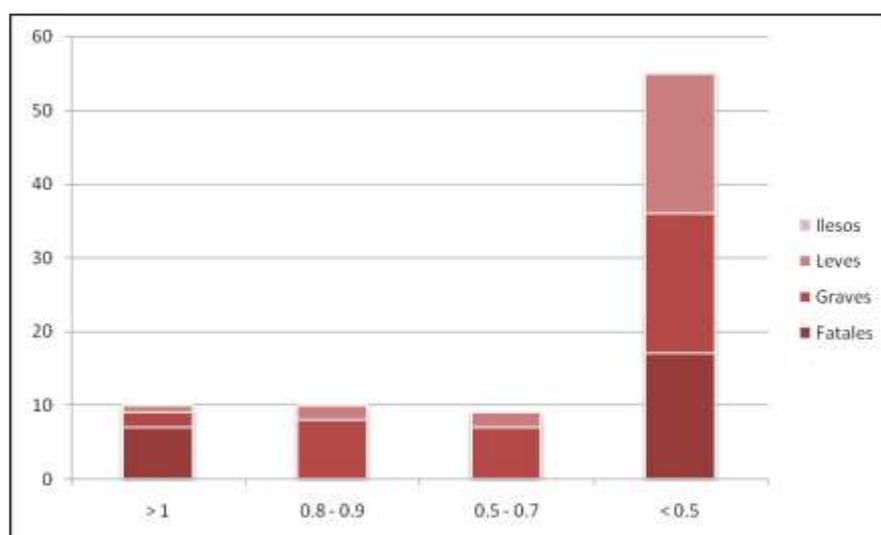
**Tipo de usuarios de la vía por sexo.-** Para la elaboración de la tabla N° 10 se debe de considerar la variable tipo de lesión y sexo en conductores, pasajeros y peatones de la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (ver Anexo N°03). Generar una breve interpretación a los resultados encontrados.

Tabla N° 10.- Tipo de usuario de la vía afectado por accidentes según sexo

Tipo de usuario	Sexo			Total
	Masculino	Femenino	NE	
Conductor	84	12	12	108
Pasajero	12	24	0	36
Peatón	24	0	0	24
Total	120	36	12	168

**Tipo de usuarios de la vía y alcohol.-** Para la elaboración del grafico N°04 se debe de considerar la variable alcohol peatones de la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (ver Anexo N°03). Generar una breve interpretación a los resultados encontrados.

Gráfico N° 04. Comparativo de Daños a la salud de acuerdo al grado de alcoholemia



**Daños a la salud de peatones según vía de ocurrencia de accidentes.-** Para la elaboración de la tabla N° 11 se debe de considerar la variable tipo de lesión de peatones de la Ficha de Recolección de Datos de Ocurrencias de Accidentes de Tránsito 2011 (Ver Anexo N°03). Generar una breve interpretación a los resultados encontrados.

Tabla N° 11.- Severidad de lesiones en peatones por vía de ocurrencia

Vía	Peatones Fatales	Peatones Graves	Peatones Leves	Peatones Ilesos	Total
PALACIO VIEJO	12	0	0	0	12
PERAL	0	12	0	0	12
LA MARINA	0	0	0	0	0
LINO URQUIETA	0	0	0	0	0
LA MERCED	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

#### Anexos del Informe Final:

En esta parte del Informe Final se debe de agregar la siguiente información:

- Fotos panorámicas de Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito identificadas (una por zona de riesgo).
- Resolución de Alcaldía de constitución de equipo de trabajo (Ver modelo en Anexo N° 01).

Adjuntar copia de la Resolución de Alcaldía de haber constituido grupo de trabajo.

- CD con base de datos (hoja Excel con total de fichas transcritas) y fotos en jpg alta resolución.

En el CD se ingresará el aplicativo completo con toda la información ingresada del total de las fichas recolectadas o la base de datos y resultados del programa utilizado por el Gobierno Local para elaboración del Informe Final, además del archivo de las fotos en jpg.

## 3. EVALUACIÓN DE LA META

La meta propuesta se evaluará a partir de la presentación del informe final, debiendo ser remitido a la Dirección General de Promoción de la Salud (DGPS) del Ministerio de Salud, instancia que consolidará los informes a nivel nacional y comunicará a la Dirección General de Presupuesto Público (DGPP) del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) que municipalidades cumplieron con la meta.

El principal criterio para la evaluación es el remitir el informe final completo con los cuadros, gráficos y anexos solicitados según el esquema del informe final señalado. En cuanto a situaciones especiales que se puedan dar en la identificación de zonas de riesgo debe de considerarse la opinión y presencia del personal de salud del equipo de trabajo constituido, quien comunicará e informará de dichas situaciones a la DGPS.

Anexo 1  
RESOLUCIÓN DE ALCALDIA



**MUNICIPALIDAD DISTRITAL  
DE POMALCA**



*Creada por Ley N°26921/31-01-1998*

*"AÑO DE LA INTEGRACIÓN NACIONAL Y EL RECONOCIMIENTO DE NUESTRA DIVERSIDAD"*

**RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA Nro. 096 - 2012-MDP/A**

Pomalca, 21 de Marzo del 2012

**VISTO:**

El informe N° 062-2012-MDP/PPTO, emitido por el Coordinador del Plan de Incentivos a la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal- PI, donde indica que debe conformarse el Equipo de Trabajo, para el cumplimiento de la Meta: Identificación de las Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito en el Distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud,

**CONSIDERANDO:**

Que, el artículo 194° de la Constitución Política del Perú, concordante con el Artículo II de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, prescribe que los Gobiernos Locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

Que, de acuerdo D.S. N° 004-2012-EF Aprueban los procedimientos para el cumplimiento de metas y la asignación de los recursos del Plan de Incentivos a la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal del año 2012, donde la Municipalidad Distrital de Pomalca deberá cumplir metas, siendo una de ellas la "Identificación de las Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito en el Distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud";

Que, el Ministerio de Salud ha establecido un INSTRUCTIVO, donde establecen los pasos a seguir para el cumplimiento de la meta antes mencionada, siendo uno de ellos, la CONFORMACIÓN de un EQUIPO DE TRABAJO, conformado por la Municipalidad, la Policía y el personal del establecimiento de Salud quienes tendrán la facultad de tomar decisiones para el cumplimiento de la Meta Identificación de las Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito en el Distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud.

Que, en consecuencia, es necesario CONFORMAR EL EQUIPO DE TRABAJO, para el cumplimiento de la Meta antes mencionada,

Estando de conocimiento de las responsabilidades que la Ley asigna en condición de Titular del Pliego, y en base a las atribuciones conferidas por el Artículo 20° , inciso 6) de la Ley N° 27972 Ley Orgánica de Municipalidades;

**SE RESUELVE:**

**Artículo 1°.-CONFORMAR EL EQUIPO DE TRABAJO**, conformado por la Municipalidad, la Policía y el Personal del Puesto de Salud de la Jurisdicción de Pomalca, cuyos integrantes son:

**POR LA MUNICIPALIDAD:**

-Lic. María Lily Barturen León

Coordinadora del Plan de Incentivos para la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal del Año 2012.

-Sr. Rodolfo Rolando Rodríguez Urteaga

Jefe de Transporte

-Ing. Pedro Miguel Arenas Zevallos

Funcionario responsable del manejo de la información.

-Mg. Rosa M. Zarpan Romero

Gerente Municipal

**POR LA POLICIA NACIONAL DEL PERU**

-Mayor Marcial Cabrejos Torres

Comisario de Pomalca.

**POR EL MINISTERIO DE SALUD**

-Dra. Carmen Alarcón Flores.

Jefe del Puesto de Salud de Pomalca

**Artículo 2°.- HACER** de conocimiento a la Gerencia Municipal y Equipo de Trabajo para su conocimiento.

**REGISTRESE , COMUNÍQUESE Y CUMPLASE**

MUNICIPALIDAD DE POMALCA  
ALCALDIA  
Ing. Mg. Luis Alberto Ortegoso Navarro  
ALCALDE

CALLE ELVIRA GARCÍA Y GARCÍA S/N (EX – SUPERCOP) – POMALCA – CHICLAYO  
Teléfono 074 – 416516/074-416520-municipiopomalca@gmail.com

Anexo 2  
PERMISO DE PNP



"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad"



**OFICIO N° 1054 - 2012 -DIREOP-PNP/EM-SEC.**

SEÑORA : Ing. Eva María RUIZ DE CASTILLA YABAR  
Directora General de Promoción de Salud del  
Ministerio de Salud

ASUNTO : Sobre pedido de autorización para acceso a las  
Actas de Intervención Policial a nivel nacional, con  
motivo de la ejecución del Plan de incentivos para la  
Mejora de la Gestión y Modernización Municipal  
2012.

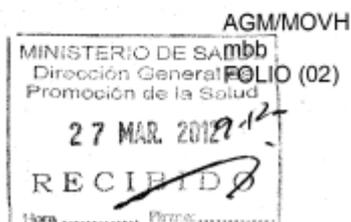
REF. : Of. N° 076-2012-DGPS/MINSA del 23FEB2012.

Es grato dirigirme a Ud., en atención al documento de la referencia, mediante el cual se solicita se disponga que las Comisarias a nivel nacional brinden las facilidades a los equipos de trabajo de las 249 Municipalidades que participaran en el Plan de Incentivos Municipales y puedan recolecta la información de las actas de intervención policial de los sucesos relacionados con accidentes de tránsito.

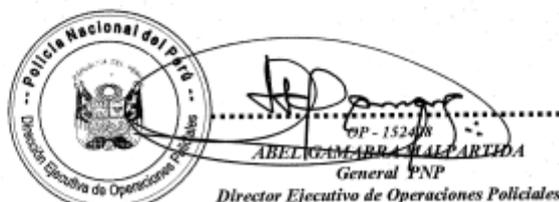
Sobre el particular se hace de su conocimiento que Esta Dirección Ejecutiva de Operaciones Policiales, ha dispuesto con Orden Telefónica N° 54-2012-DIREOP-PNP/EM-SEC del 28FEB2012, que las Direcciones Territoriales de Policía a nivel nacional, adopten las acciones pertinentes, en atención a lo solicitado por su Despacho, debiendo para las coordinaciones del caso comunicarse a la Dirección General de Promoción de la Salud del MINSA (Teléfono 315-6000 anexo 2568).

Es propicia la oportunidad, para expresarle los sentimientos de mi especial consideración y deferente estima.

Dios guarde a Ud.



AGM/MOVH





## "Identificación de zonas de riesgo de accidentes de tránsito"

### II. Datos de los Vehículos Involucrados

TIPOS DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS				REFERENCIAS (NO MARCAR)		
Marcar el tipo de vehículo y escribir en número la cantidad.				PUNTO DE IMPACTO	TIPO DE SERVICIO	SENTIDO DE CIRCULACIÓN
1 Automóvil	Cantidad	10 Semi-Remolque	Cantidad			

DATOS DE LOS VEHÍCULOS							
N° DE VEHÍCULO	TIPO DE VEHÍCULO	PRIMER PUNTO DE IMPACTO	MODO (Marcar la opción que corresponda)			TIPO DE SERVICIO	SENTIDO DE CIRCULACIÓN
			ESTACIONADO	DETENIDO	EN MARCHA		
1			1	2	3		
2			1	2	3		

### IIIa. Datos de los Conductores Involucrados

CONDUCTOR 1	TIPO DE LICENCIA		SEJO	LESION	USO DE CASCO	USO DE CINTURON	ALCOHOL
	0 Sin Licencia	6 Militar	1 Masculino	1 Fatal	1 Si	1 Si	Registrar grado de alcoholemia.
1 A-I	7 Internacional	2 Femenino	2 Grave	2 No	2 No	N° DE VEHÍCULO	
2 A-II	8 Extranjero	5 NE	3 Leve	5 NE	5 NE	N° DE VEHÍCULO	
3 A-III	9 Permiso	EDAD		4 Ileso			
4 B-I	Maquinaria	Años					
5 B-II	99 Otros	Años					

CONDUCTOR 2	TIPO DE LICENCIA		SEJO	LESION	USO DE CASCO	USO DE CINTURON	ALCOHOL
	0 Sin Licencia	6 Militar	1 Masculino	1 Fatal	1 Si	1 Si	Registrar grado de alcoholemia.
1 A-I	7 Internacional	2 Femenino	2 Grave	2 No	2 No	N° DE VEHÍCULO	
2 A-II	8 Extranjero	5 NE	3 Leve	5 NE	5 NE	N° DE VEHÍCULO	
3 A-III	9 Permiso	EDAD					
4 B-I	Maquinaria	Años					
5 B-II	99 Otros	Años					

### IIIb. Datos de los Pasajeros y Peatones Involucrados

PASAJEROS																					
N° DE PASAJERO	N° DE VEHÍCULO	SEXO			EDAD (Años)	LESION				CASCO		CINTURON			POSICIÓN DE PASAJERO						
		M	F	NE		F	G	L	I	Si	No	NE	Si	No	NE	Asiento		Posición		Afuera	NE
																Frontal	Posterior	Izquierda	Derecha		
1		1	2	5		1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5
2		1	2	5		1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5
3		1	2	5		1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5
4		1	2	5		1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5
5		1	2	5		1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5

PEATONES																							
N° DE PEATÓN	N° DE VEHÍCULO QUE ATROPELLÓ	SEXO			EDAD (Años)	LESION				POSICIÓN DEL PEATÓN													
		M	F	NE		F	G	L	I	Cruce Peatonal	Mal Uso de la Vía	Al Costado de la Vía	Refugio Central	NE									
1		1	2	5		1	2	3	4									1	2	3	4	5	
2		1	2	5		1	2	3	4										1	2	3	4	5
3		1	2	5		1	2	3	4										1	2	3	4	5

Anexo N° 03.1  
ESQUEMA DE ACCIDENTES

Esquemas de Accidentes	
<p>Primero, selecciónese el tipo principal de la primera columna que represente mejor la situación inmediata antes de al accidente. A continuación, selecciónese de la fila el dibujo que describe con más detalle la situación. Sólo los dos primeros vehículos se considerarán.</p>	
<p><b>Accidentes simples:</b></p>	
<p><b>Accidentes simples: Despiste</b></p>	
1	<p>10 Accidente simple: despiste a la izquierda</p> <p>11 Accidente simple: despiste a la izquierda</p> <p>12 Accidente simple: despiste a la derecha</p>
<p><b>Accidentes simples: Choques</b></p>	
2	<p>20 Choque a un peatón que camina por la acera</p> <p>21 Choque a un peatón que cruza la calle</p> <p>22 Choque a un peatón que cruza la calle</p> <p>23 Choque a un peatón que cruza la calle</p> <p>24 Choque a un peatón que cruza la calle</p> <p>25 Choque a un peatón que cruza la calle</p> <p>26 Choque a un peatón que cruza la calle</p> <p>27 Choque a un peatón que cruza la calle</p>
<p><b>Accidentes múltiples</b></p>	
<p><b>Accidentes entre vehículos cruzando sin girar</b></p>	
3	<p>30 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>31 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>32 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p>
<p><b>Accidentes entre vehículos en la misma vía con direcciones opuestas sin girar</b></p>	
4	<p>40 Choque adelantando</p> <p>41 Choque adelantando</p> <p>42 Choque adelantando</p> <p>43 Choque adelantando</p> <p>44 Choque adelantando</p> <p>45 Choque adelantando</p> <p>46 Choque adelantando</p> <p>47 Choque adelantando</p> <p>48 Choque adelantando</p> <p>49 Choque adelantando</p>
<p><b>Accidentes entre vehículos en la misma vía con direcciones opuestas</b></p>	
<p><b>Accidentes entre vehículos grandes en la misma vía con direcciones opuestas</b></p>	
6	<p>60 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p> <p>61 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p> <p>62 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p> <p>63 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p> <p>64 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p> <p>65 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p> <p>66 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p> <p>67 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p> <p>68 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p> <p>69 Choque entre vehículos grandes que se cruzan sin girar</p>
<p><b>Accidentes entre vehículos en diferentes vías con giro</b></p>	
7	<p>70 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>71 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>72 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>73 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>74 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>75 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>76 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>77 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>78 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p> <p>79 Choque entre vehículos que se cruzan sin girar</p>
<p><b>Accidentes entre vehículos en la misma vía con mismas direcciones sin girar</b></p>	
8	<p>80 Choque adelantando</p> <p>81 Choque adelantando</p> <p>82 Choque adelantando</p> <p>83 Choque adelantando</p> <p>84 Choque adelantando</p> <p>85 Choque adelantando</p> <p>86 Choque adelantando</p> <p>87 Choque adelantando</p> <p>88 Choque adelantando</p> <p>89 Choque adelantando</p>
<p><b>Atropellos con peatones</b></p>	
9	<p>90 Atropello con peatón que camina por la acera</p> <p>91 Atropello con peatón que cruza la calle</p> <p>92 Atropello con peatón que cruza la calle</p> <p>93 Atropello con peatón que cruza la calle</p> <p>94 Atropello con peatón que cruza la calle</p> <p>95 Atropello con peatón que cruza la calle</p> <p>96 Atropello con peatón que cruza la calle</p> <p>97 Atropello con peatón que cruza la calle</p> <p>98 Atropello con peatón que cruza la calle</p> <p>99 Atropello con peatón que cruza la calle</p>
<p><b>Accidente a múltiples</b></p>	
<p><b>Accidente entre vehículos con mismas direcciones en la misma vía donde al menos un giro</b></p>	
5	<p>50 Choque adelantando</p> <p>51 Choque adelantando</p> <p>52 Choque adelantando</p> <p>53 Choque adelantando</p> <p>54 Choque adelantando</p> <p>55 Choque adelantando</p> <p>56 Choque adelantando</p> <p>57 Choque adelantando</p> <p>58 Choque adelantando</p> <p>59 Choque adelantando</p>







Plan de Incentivos a la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal

